

Si la pandemia ha cambiado nuestras vidas,
cambiamos nuestras ciudades

Madrid *en la* Calle

Medidas para ganar espacio al coche
y rescatar la economía



Madrid en la calle

**Si la pandemia ha cambiado nuestras vidas,
cambiamos nuestras ciudades**

Madrid en la calle es nuestra propuesta:

- **Para ganar espacio al coche, recuperar la vida en los barrios y reactivar la economía todo ello, en condiciones de seguridad.**
- Para sacar los **comercios a la calle**. Evitamos así el mayor riesgo de transmisión del virus en los sitios cerrados y revitalizamos el barrio. Comercios, peluquerías, librerías,... en la calle. Cuidando siempre la limpieza de nuestros barrios.
- Para **ampliar las aceras y los carriles bici**. Vamos a pasear más y a montar más en bici, ganamos salud, seguridad y menos humos. Movilidad sostenible para mejorar la salud y cuidar el medio ambiente, siempre respetando las normas básicas de accesibilidad.
- Para **recuperar una hostelería sin riesgos**. Terrazas en el exterior con horarios que, de verdad, permitan el descanso vecinal. Ganamos todas y todo, hosteleros y ciudadanía. Una apuesta por la economía de nuestra ciudad y por nuestra salud.
- **Parques, instalaciones deportivas y espacios abiertos municipales al servicio de la cultura**. Recuperamos la actividad del espectáculo y la cultura garantizando la seguridad al estar en espacios abiertos. Eventos musicales, exposiciones, fotografía, arte... en la calle.
- Y **el deporte**, las actividades de los gimnasios, en las plazas y parques... también en la calle.
- **Saquemos las aulas a la calle**. Espacios públicos municipales para actividades escolares y extraescolares.
- Y, por supuesto, garanticemos la **apertura de las zonas infantiles de juego al aire libre** siguiendo los protocolos de seguridad necesarios.

¿Por qué Madrid en la calle?

Cada vez existe una mayor evidencia científica de que los aerosoles en suspensión en el aire pueden ser una de las principales fuentes de contagio del SARS-COV-2 que provoca la COVID-19, más que otras posibles fuentes como el contacto físico con objetos contaminados por el virus.

Un grupo de 239 investigadores de todo el mundo ha publicado recientemente una carta en la prestigiosa revista científica Science que comienza así: “Hacemos un llamamiento a la comunidad médica y a los organismos nacionales e internacionales pertinentes para que reconozcan el potencial de propagación en el aire de la COVID-19. Existe un potencial significativo de inhalación y exposición al virus por las gotitas respiratorias microscópicas (microgotas) a distancias cortas y medias (hasta varios metros, o escala de una habitación), y estamos abogando por el uso de medidas preventivas para mitigar esta ruta de transmisión aérea”.

Los virus que se liberan durante la exhalación, la conversación y las toses en microgotas son lo suficientemente pequeñas como para permanecer en el aire y presentar un riesgo de exposición a distancias más allá de uno a dos metros de una persona infectada.

Por ello, desde el mundo científico y sanitario, y también desde la Organización Mundial de la Salud, se están haciendo constantes llamadas de atención a los ciudadanos para que tengan un especial cuidado en los espacios cerrados y se ventilen con frecuencia las habitaciones, particularmente en edificios públicos, entornos laborales, colegios, hospitales y residencias de ancianos, se utilice la mascarilla y se eviten los hacinamientos; todo, para evitar el riesgo de contagios. Riesgo que, de no seguir estas recomendaciones, se puede ver incrementado con la llegada del frío y el hecho de permanecer por más tiempo en espacios cerrados.

Como consecuencia de esta situación, cada día aumentan las llamadas a trasladar todas las actividades que sea posible al aire libre de forma que decaiga drásticamente la posibilidad de contagio por el SARS-COV-2 sin necesidad de recurrir a un nuevo confinamiento de la población.

Pasión por la vida al aire libre. ¿Qué están haciendo las grandes ciudades?

Muchos expertos en epidemiología y en aerosoles del mundo llevan meses reclamando a los gobiernos medidas más contundentes a la hora de incentivar las actividades al aire libre y fomentar la ventilación y la filtración de aire de espacios cerrados.

Países o ciudades europeas se han enfrentado a la pandemia apostando con fuerza por las actividades al aire libre. Nueva York, con su programa de Restaurantes Abiertos; Bolonia, con su campaña #todoelmundomontaraenbici; París, con el alquiler de bici gratuito; Cardiff convirtiendo el barrio de Castle en un gran café; San Francisco, con la iniciativa Espacios Compartidos; Glasgow, a través del programa Ruta Arte Contemporáneo...

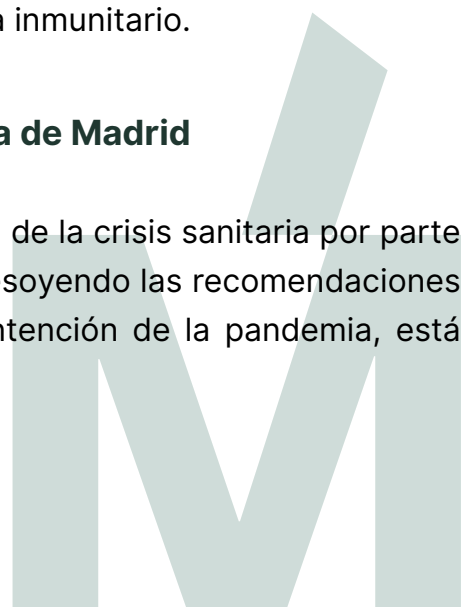
En Dinamarca y Noruega, por ejemplo, han reforzado la realización de clases en el exterior, algo que ya tenían incorporado a su cultura desde hace décadas. Nueva York es uno de los ejemplos más llamativos por su actuación decidida a favor de los espacios abiertos. La gran ciudad se ha transformado para que la vida diaria tenga lugar, lo máximo posible, en el exterior. Para ello, se han cortado calles al tráfico con el fin de favorecer la actividad física y multitud de actividades se desplazaron al exterior: exposiciones de arte y fotografía, clases de baile, monólogos, conciertos... incluso los peluqueros y los veterinarios han salido a la calle para desempeñar su labor. También se han adoptado una serie de medidas para fomentar la educación de los niños en el exterior. Nueva York, además va a transformar sus muelles abandonados en pulmones verdes. Un estudio de arquitectura se ha propuesto aprovechar los más de 12.000 metros cuadrados del muelle 97 para transformarlos en una extensión repleta de **rutas ciclistas, huertos urbanos y jardines botánicos**. Debido a que es uno de los muelles más grandes, se espera que su construcción esté completa para 2024.

Esta estrategia decidida de Nueva York por el aire libre podría parecer novedosa, pero no tiene nada de nueva. Durante el siglo pasado, en la pandemia de la mal llamada gripe española de 1918 o ante brotes de tuberculosis, múltiples lugares optaron por priorizar las actividades en el exterior. Son numerosas las fotografías de aquel entonces en las que se muestran a niños, incluso en pleno invierno, recibiendo clases en espacios abiertos.

Y Madrid es una ciudad menos fría que Nueva York o que las grandes capitales del norte de Europa. Y los expertos nos dicen que la actividad al aire libre, aunque haga frío, lejos de sentarnos mal o ponernos enfermos, refuerza nuestro sistema inmunitario.

Pésima gestión con un impacto negativo en la economía de Madrid

Por otro lado, cabe destacar el impacto que la pésima gestión de la crisis sanitaria por parte de la Comunidad de Madrid y del Ayuntamiento de Madrid, desoyendo las recomendaciones de los expertos sobre los mecanismos de prevención y contención de la pandemia, está teniendo en la economía madrileña.



La falsa dicotomía entre salud y economía que sirve de base para la toma de decisiones por parte de la presidenta de la Comunidad y el alcalde de la ciudad de Madrid, no está sirviendo ni para garantizar el derecho más básico de la ciudadanía a la salud, ni para reactivar la economía madrileña. La falta de confianza de los consumidores e inversores, nacionales e internacionales, es notoria, tal y como puede verse en indicadores como la Inversión Extranjera Directa en la ciudad, que registra una caída anual del 70 %, la pérdida de más de 900.000 viajeros en lo que llevamos de año, la caída en picado del índice de confianza empresarial o las elevadas tasas de paro registrado, superiores al 27 %.

El comercio de bienes y servicios, la hostelería y el sector cultural, son los que más están sufriendo esta doble crisis sanitaria y económica. Es urgente tomar medidas que generen confianza y permitan la reactivación económica de nuestra ciudad respetando al máximo las recomendaciones sanitarias para evitar la propagación de la pandemia.

Por último, las medidas de confinamiento y restricciones a la movilidad que se han puesto en marcha en los últimos meses, también han afectado al conjunto de la ciudadanía madrileña, teniendo un impacto particular en la infancia y en los mayores.

Las niñas y niños de nuestra ciudad han tenido restringido el acceso a parques infantiles, a actividades extraescolares, así como a numerosas otras actividades dirigidas a la población infantil que se han visto reducidas y canceladas por motivo de la COVID-19. Por otro lado, nuestros mayores están sufriendo especialmente la enfermedad y, además, el aislamiento necesario para evitar el contagio, sin poder acudir a los centros de mayores ni a actividades que les permitan volver a disfrutar del aire libre y de la compañía de otras personas en condiciones de seguridad para su salud.



Más Madrid presenta una proposición en el Pleno del 27 de octubre

Texto íntegro de la propuesta que Más Madrid va a defender mañana en el Pleno de Cibeles:

Desde el Grupo Municipal Más Madrid proponemos que el Ayuntamiento de Madrid ponga en marcha la iniciativa Madrid en la calle, que constaría de las siguientes medidas:

- 1.** Peatonalizaciones masivas, ampliaciones de aceras o creación de calles residenciales para recuperar espacio al coche y hacer de nuestra ciudad un lugar con más espacio para el peatón, que nos permita 'vivir' en la calle manteniendo la distancia de seguridad. Estas peatonalizaciones facilitarán, además, la realización del conjunto de medidas que se presentan en esta proposición.
- 2.** Recuperación inmediata de los cortes de tráfico de fin de semana para facilitar la movilidad peatonal y ciclista de tal modo que beneficie a todos los distritos de la ciudad.
- 3.** Ganar espacio al coche para potenciar el uso de la movilidad ciclista, con la inmediata creación de 167 kilómetros de carriles bici seguros, siguiendo el Plan Director Ciclista y garantizando una mayor amplitud, conexión y coherencia de la red.
- 4.** Recuperar las bandas de aparcamiento y una parte del nuevo espacio peatonalizado para ubicar terrazas de hostelería o espacio comercial, y de esta forma reactivar el consumo en condiciones de seguridad. Siempre con horarios sensatos que respeten el descanso de las vecinas y vecinos.
- 5.** Sacar el comercio a la calle, utilizando el espacio de la acera frente a su escaparate (ejemplos pueden encontrarse en el Mercado de las Ranas del Barrio de Las Letras o en toda la ciudad con motivo del Día del Libro). Siempre respetando las normas básicas de accesibilidad, así como de salubridad y limpieza.
- 6.** Promover el ocio al aire libre como saludable: parques y zonas verdes.
- 7.** Garantizar la apertura de las zonas infantiles de juego al aire libre siguiendo los protocolos de seguridad necesarios.

8. Uso de parques, instalaciones deportivas y espacios abiertos municipales para actividades culturales (música, exposiciones...) y deportivas.
9. Habilitación de los espacios públicos municipales, con especial preferencia por parques y espacios abiertos, para actividades escolares y extraescolares.
10. Dinamización del espacio público y de las actividades al aire libre para participación de la ciudadanía, especialmente de niñas y niños y mayores.

