



PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTOR: GÓMEZ PERPINYÀ, PABLO (GPIC)

D. PABLO GÓMEZ PERPINYÀ, Senador designado por la Asamblea de Madrid, del GRUPO PARLAMENTARIO DE IZQUIERDA CONFEDERAL (ADELANTE ANDALUCÍA, MÁS PER MALLORCA, MÁS MADRID, COMPROMÍS, GEROA BAI Y AGRUPACIÓN SOCIALISTA GOMERA), al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

La ampliación de la red de Cercanías desde Móstoles a Navalcarnero, fue un compromiso electoral de Esperanza Aguirre. A partir de este compromiso, y después de la negativa de Fomento de asumir esta obra, fue la Comunidad de Madrid la que se embarcó en este proyecto y la licitó a OHL en 2010. Este trazado, en teoría tendría 15 km, 7 estaciones y estaría abierta a finales de 2015.

Esta obra abandonada, está implicada en la trama Lezo, por el presunto cobro de una comisión de 1,4 millones de euros por parte de Ignacio González por la adjudicación de las obras del tren. Casi una década después de que se anunciase esta obra, los vecinos y vecinas de Navalcarnero y Móstoles siguen sin tener esta conexión y es urgente dar una solución.

- ¿Tiene previsto el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana la finalización de las obras de la línea de Cercanías entre Móstoles y Navalcarnero?
- ¿Qué plazos tiene previsto para la ejecución de las obras de la línea de Cercanías entre Móstoles y Navalcarnero?
- ¿Qué presupuesto estiman para la realización de las obras de la línea de Cercanías entre Móstoles y Navalcarnero?
- ¿Ha mantenido contacto el Ministerio con la Comunidad de Madrid sobre la finalización de las obras de la línea de Cercanías entre Móstoles y Navalcarnero?