



# POLO AUTOSUR

VUELVE LA INDUSTRIA A MADRID

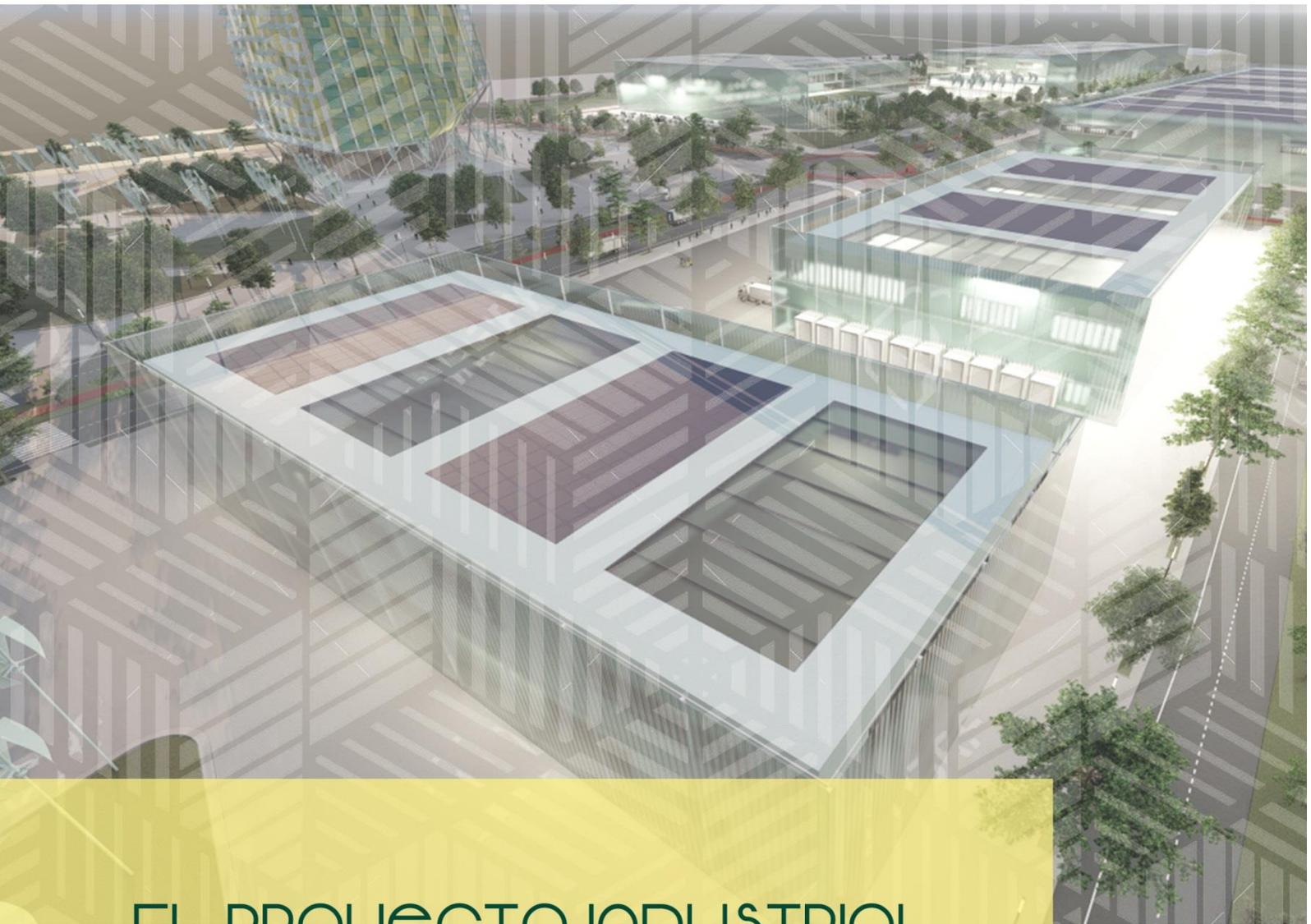


# POLO AUTOSUR



# ÍNDICE

<b>Introducción</b> .....	página 4
<b>Misión</b> .....	página 7
<b>Ejes</b> .....	página 8
Retrofit de vehículos	
Reciclaje	
Apuesta por la I+D+i	
Movilidad sostenible	
Bicicletas y Ciclos	
Infraestructura verde	
Empleo y cualificación	
Oficina de industria	
Puerto Seco	
<b>Articulación territorial e impacto económico</b> .....	página 13



EL PROYECTO INDUSTRIAL  
MÁS AMBICIOSO DE LA  
COMUNIDAD DE MADRID



## EL EMPLEO DEL FUTURO HOY

### **Más y mejores empleos, estables y de calidad.**

El impulso de la transición ecológica y el desarrollo de una **nueva industria verde** que permitirá generar nuevos empleos y alcanzar los **objetivos de neutralidad climática**. Para ello se requiere de la articulación de los diferentes actores públicos y privados en la asunción de los riesgos y las inversiones que requiere este reto global.

En este sentido, en el mes de marzo de 2020, la Comisión Europea aprobó el "Nuevo Plan de Acción para la Economía Circular" donde se estableció la **economía circular** como uno de los principales pilares de la nueva agenda para la **transición ecológica**. Dentro de este plan la Unión Europea plantea su interés estratégico en apoyar y promover todo lo relacionado con aumentar la sostenibilidad de las baterías durante todo su ciclo de vida, incidiendo en sus posibilidades de reciclaje y reconversión.

El desarrollo de la economía circular supondrá, según la Unión Europea, un **crecimiento del PIB** sobre el escenario tendencial en un 0,5% anual en 2030 y creará **700.000 empleos** en el conjunto de la unión.



## INDUSTRIA VERDE

### **Respetuosa con el medio ambiente y comprometida con la innovación y la excelencia.**

El Gobierno de España incluyó la economía circular y **la sostenibilidad industrial** como uno de los ejes a promover según el Componente 12 de política industrial dentro del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, destacando la segunda vida de las baterías eléctricas y la reincorporación al ciclo productivo. Además está promoviendo este tipo de **iniciativas industriales dentro del PERTE** (Proyectos Estratégicos para la Recuperación y Transformación Económica) del Vehículo Eléctrico.

La Comunidad de Madrid es una de las principales regiones de la Unión Europea y cuenta con unas **condiciones de partida muy favorables** para la creación de un ecosistema industrial vinculado a la nueva movilidad sostenible. El área metropolitana de Madrid reúne un volumen de flotas y una densidad de circulación, que por su escala **supone un mercado óptimo** para localizar instalaciones industriales que

aprovechen la demanda de movilidad sostenible y oferta de proveedores industriales y tecnológicos existentes.

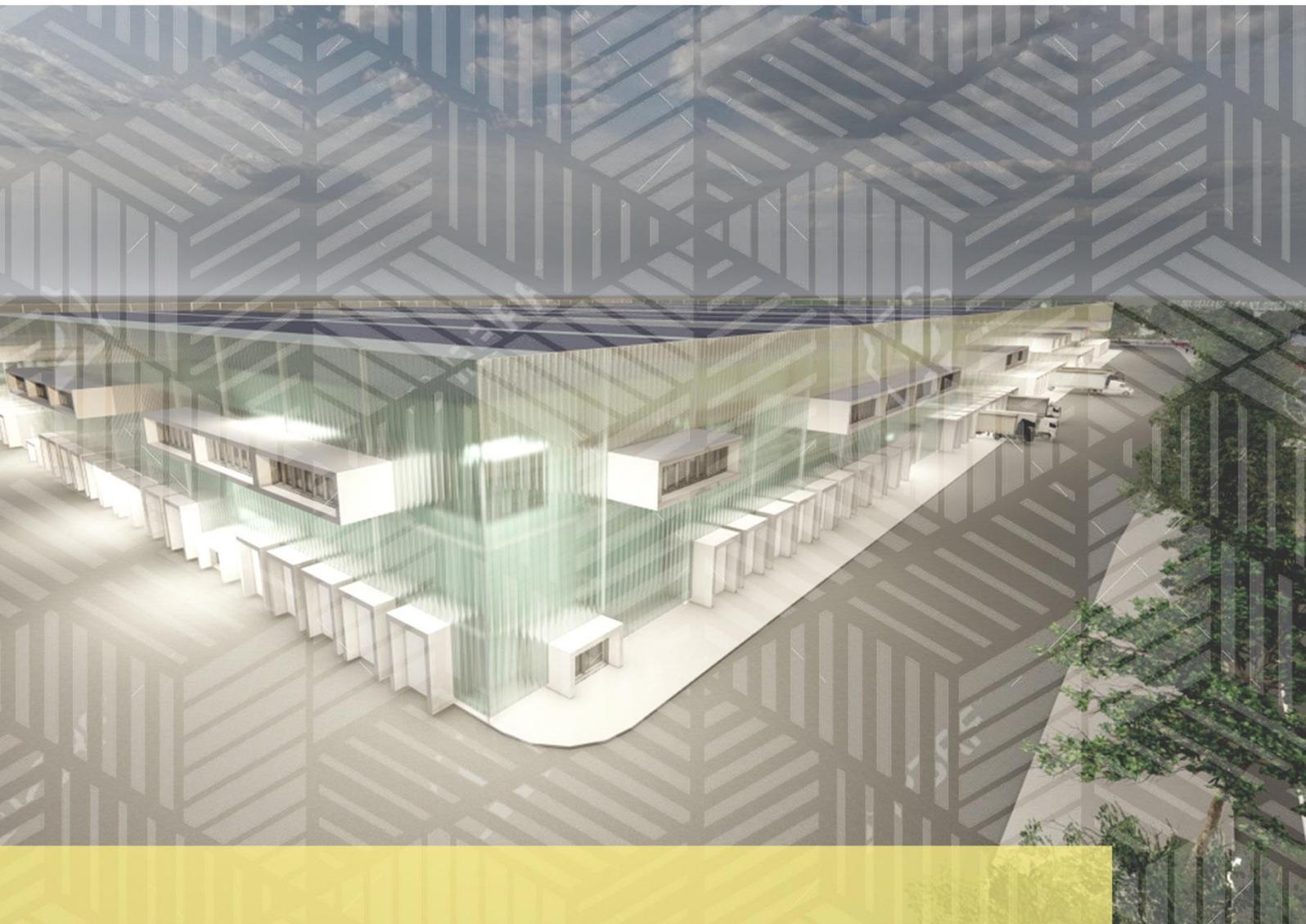


## ECONOMÍA CIRCULAR

**Una oportunidad para el planeta es una oportunidad para los nuevos yacimientos de empleo.**

La economía circular proporciona a la Comunidad de Madrid una oportunidad para el impulso de este sector de la **industria verde** aprovechando su situación estratégica.

El proyecto **Polo Autosur** pretende dar respuesta a esta necesidad, articulando los recursos y actores para desarrollar un polo industrial en torno a la economía circular y la automoción eléctrica en el Sur de nuestra Comunidad



RECONVERTIR LA INDUSTRIA  
DE LA AUTOMOCIÓN PARA  
RECONVERTIR LAS CIUDADES



# MISIÓN



La misión de este proyecto es impulsar y promover que la Comunidad de Madrid, y particularmente el sur de la misma, se convierta en un **ecosistema de economía circular**.

El objetivo es impulsar un **polo industrial** a través de la atracción de empresas tractoras vinculadas a **la movilidad sostenible**, con el apoyo de un importante incremento en las inversiones en **I+D+i** vinculado a la **economía circular** y el fomento de una industria de **reciclaje**, de la recuperación de baterías así como de materiales escasos o raros dirigidos a la mejora de la soberanía industrial de nuestro país.

Convertiremos **Madrid en una región atractiva de talento, de industrias, de investigación y de innovación** que nos permita ser capaces de convertir los retos en oportunidades y potenciar nuevos modelos de negocio que alineen los intereses económicos con el interés general.

# EJES DEL PLAN

El núcleo del proyecto es la movilidad sostenible, desde una visión múltiple que incluye la extensión de la vida de las baterías y la reducción de emisiones de vehículos contaminantes, la recuperación de materiales, la infraestructura de recarga pública para el vehículo eléctrico, la apuesta por la investigación o las nuevas capacidades requeridas que nuestra industria necesita. En definitiva, una visión de conjunto para un plan de región.

El proyecto se sostiene sobre varios pilares:





## RETROFIT DE VEHÍCULOS

*Más de 2.500 nuevos empleos para dejar de emitir 870.000 toneladas de CO2*

**Reconversión de motores** de combustión diésel y gasolina en vehículos con más de 7 años de antigüedad por motores eléctricos o de combustibles menos contaminantes o sostenibles, tanto en el ámbito particular como a nivel de flotas.

En el ámbito particular, a través de incentivos para la adaptación de motores de combustión tradicionales a **híbridos con gas o hidrógeno** facilitando a nuestra red de talleres la **formación y tecnología** necesaria.

En el ámbito de las **flotas**, a través de grandes empresas con capacidad de llevar a cabo conjuntos funcionales que puedan instalarse sobre tipos de vehículos ya construidos. De forma adicional, desde la Administración de la Comunidad de Madrid se apoyará de forma decidida a los fabricantes de vehículos en el proceso de homologación de los modelos objeto de las modificaciones.

## RECICLAJE DE MATERIALES

*Primera planta piloto en España para la recuperación de tierras raras y materiales escasos*



**Reciclaje de materiales** de vehículos a través de la creación de un **consorcio** con empresas del ámbito del reciclaje para avanzar en la economía circular.

El reciclaje de los elementos básicos de la automoción como el acero o el aluminio es un proceso conocido y sin grandes complicaciones, pero **el avance de la tecnología** necesita otros materiales que actualmente son difícilmente recuperables como el vanadio, germanio, antimonio, renio y que son imprescindibles para la robótica, la IA, la nanotecnología entre otros y donde nuestro país es altamente dependiente.

Para avanzar en la **economía circular** es imprescindible avanzar en el reciclaje.



## APUESTA POR LA I+D+i

*La mayor inversión en I+D de nuestro país en movilidad sostenible*

I+D+i en el ámbito de la economía circular y la movilidad sostenible **para impulsar iniciativas** en el ámbito de los materiales raros, la reutilización de materiales, la segunda vida de las baterías, ciudades inteligentes, investigación sociológica en el ámbito de la movilidad sostenible y en definitiva, un impulso decidido para afrontar uno de **los grandes retos** que ya está encima de la mesa.

## COMPONENTES PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



*Atraer fabricantes de primer nivel a nuestra región para fabricar vehículos eléctricos*

Es necesario que la Comunidad de Madrid alcance una masa crítica de fabricantes de vehículos y componentes para poder ser competitivos en el mercado global. Esto pasa por ayudar a nuestra industria a financiar nuevas líneas de producción y por impulsar la I+D+i en el ámbito industrial.

La comunidad de Madrid debe configurarse como un entorno atractivo no sólo para retener a las empresas vinculadas a la automoción que tenemos en la actualidad, sino para ser capaces de atraer nuevas empresas y potenciar la creación de pymes generando un ecosistema de talento y emprendimiento que nos permita competir a nivel global.



### MOVILIDAD SOSTENIBLE, BICICLETAS Y CICLOS

*110.000 bicicletas más al año en los segmentos de alto valor añadido*

El desarrollo de las ciudades en las últimas décadas el urbanismo se ha concebido desde la infraestructura vinculada al coche, facilitando la integración del mismo y creando ciudades para coches y no para personas.

**Nuevos medios de transporte** sostenibles como la bicicleta crecen con fuerza en nuestro país. En 2020 se vendieron más de 1,5 millones de bicicletas, incluyendo más de 200.000 eléctricas con un incremento anual de más del 50%.

La región de Madrid debe apostar por albergar en su territorio toda la cadena de valor de **sectores de gran potencial y elevado valor añadido** como la motocicleta, bicicletas o ciclos de reparto eléctricos.

## INFRAESTRUCTURA NECESARIA PARA LA MOVILIDAD VERDE



*Multiplicar por 30 el número de cargadores eléctricos públicos*

A día de hoy el transporte sigue siendo el sector que más contribuye a la emisión de Gases de Efecto Invernadero en nuestro país. Considerando el PNIEC (Plan Nacional Integrado de Energía y Clima), en 2030 deberemos alcanzar los 5 millones de vehículos eléctricos, lo que hace imprescindible un impulso decidido no sólo a las infraestructuras particulares, sino sobre todo a aquellas **infraestructuras que situándose en la vía pública pueden suponer el impulso para esta tecnología** en el seno de las grandes ciudades, donde miles de vehículos no tienen plazas privadas para la instalación de puntos de recarga.



## EMPLEO Y CUALIFICACIONES PROFESIONALES

*3.800 nuevos empleos verdes*

Requerimos a profesionales formados en las tecnologías necesarias a disposición de las **start-up y nuevas empresas** que se inicien.

Para ello será necesaria la colaboración de las fundaciones y asociaciones de **formación profesional** en los conocimientos implicados en la recuperación, el reciclaje y la reutilización industrial de componentes y materias presentes en toda la cadena del automóvil eléctrico.

## OFICINA DE INDUSTRIALIZACIÓN

*1.200 profesionales formados y 1.600 recualificados*



Para estimular y configurar las condiciones que permitan crear un **ecosistema empresarial** privado innovador en la automoción y el reciclaje de sus materiales implicados. Será un ente institucional público especializado en la **asesoría inversora, empresarial y financiera** que escuche y evalúe las oportunidades de innovación en las diferentes líneas del Polo Autosur de Madrid.

Se estudiará también la creación de un **Fondo de Inversión Público** que deberá acompañar con financiación la puesta en marcha de proyectos empresariales asociados al Proyecto Incubadora de Emprendimiento.

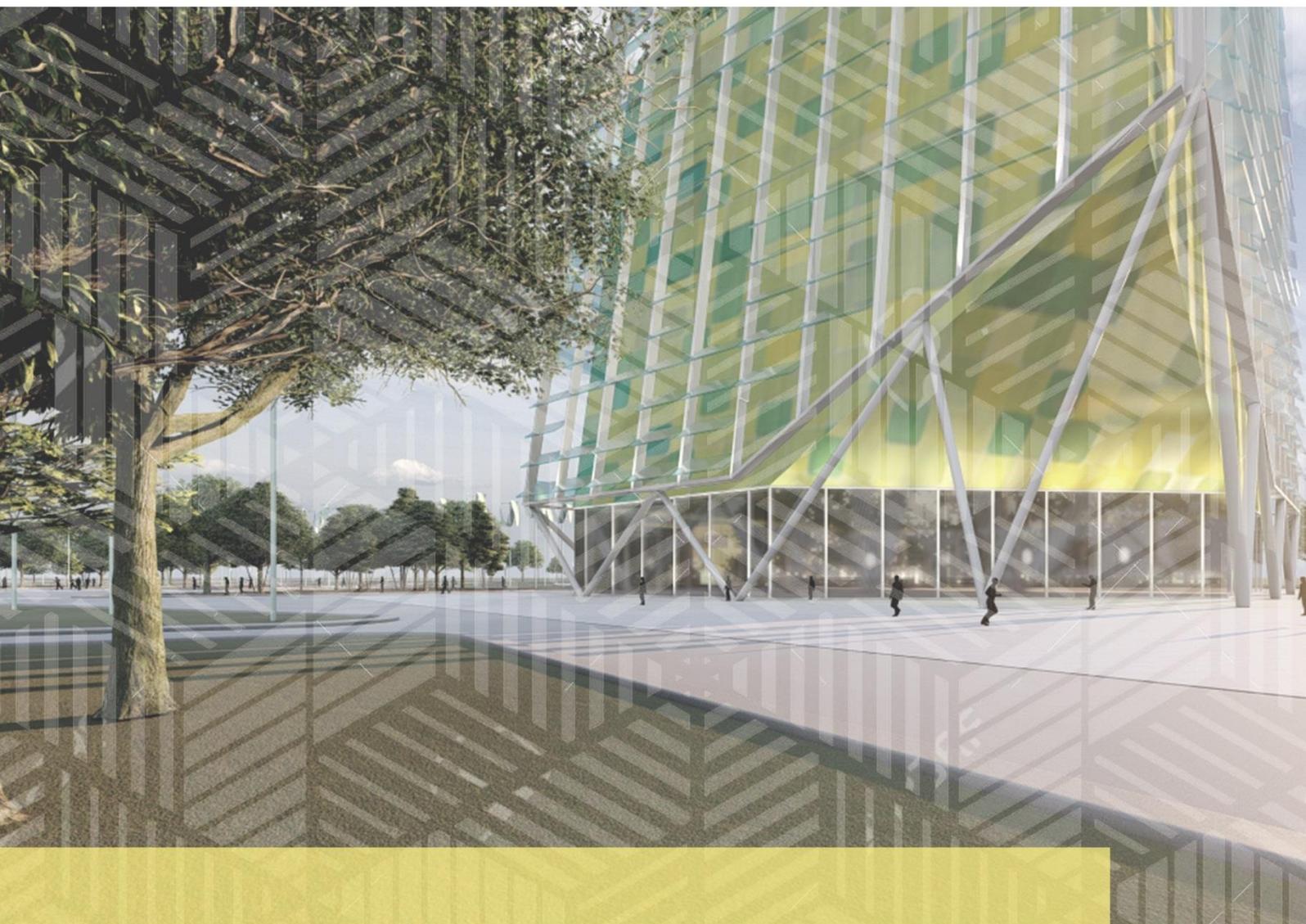


## PUERTO SECO

*Reducir el 78% de los Gases de Efecto Invernadero por cada vehículo transportado*

La **logística de mercancías por ferrocarril** es un modo muy utilizado en otros países de nuestro entorno, siendo el promedio de uso en la Unión Europea casi 4 veces superior a la española. De acuerdo con ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones), en los últimos años, este modo ha ido perdiendo cuota de mercado frente al barco y al transporte por carretera, incrementando sin embargo el porcentaje de vehículos que llegan a puerto mediante tren.

Para que la Comunidad de Madrid pueda competir en el mercado europeo es imprescindible que cuente con unas instalaciones logísticas que permitan **reducir los costes de transporte** tanto para llegar a puerto como para poder acercarse a Centroeuropa. Por lo que la instalación de un puerto seco con una excelente conexión ferroviaria permitirá a la región **consolidarse como referencia** en el ámbito industrial y conectar la región de forma eficiente y competitiva.



UNA VISIÓN HOLÍSTICA PARA PONER  
NUESTRA ECONOMÍA EN HORAS  
CON EUROPA Y EL PLANETA

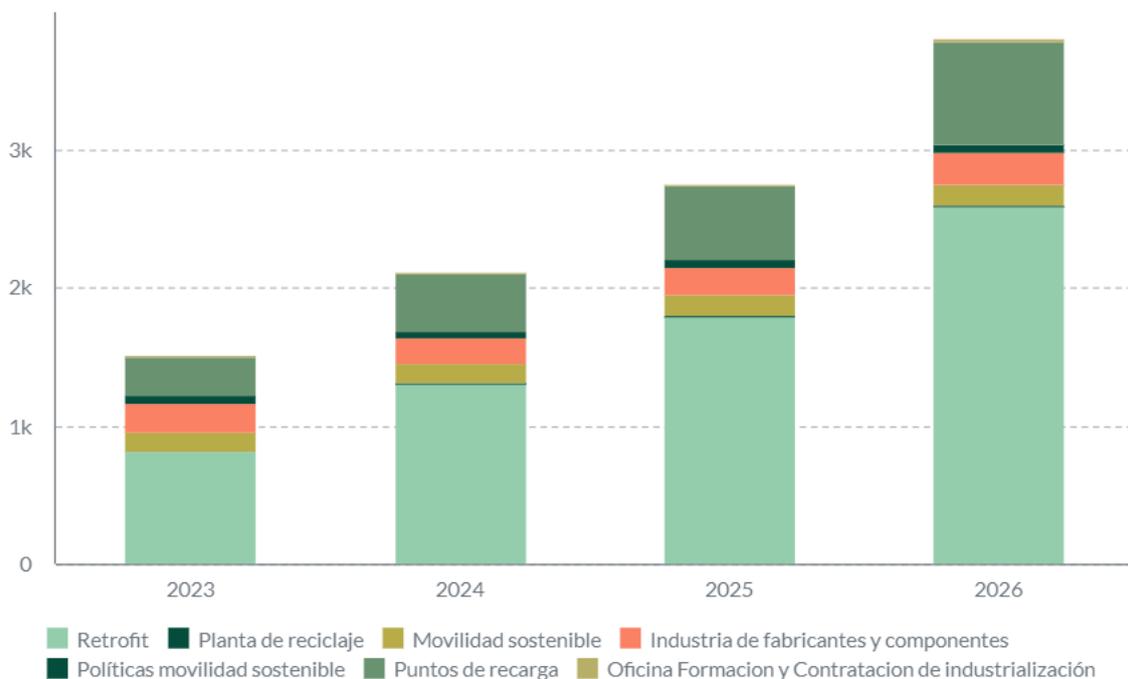


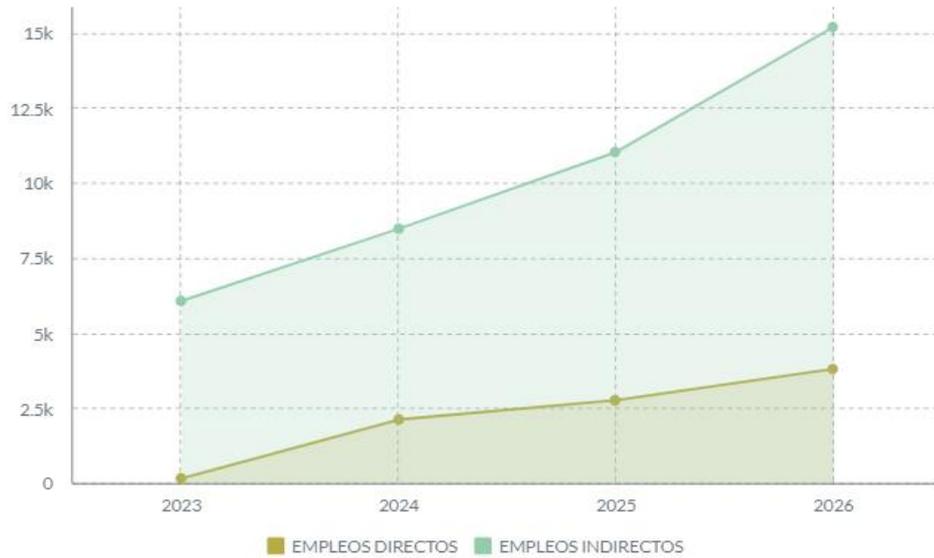
# ARTICULACIÓN TERRITORIAL

## e IMPACTO ECONÓMICO

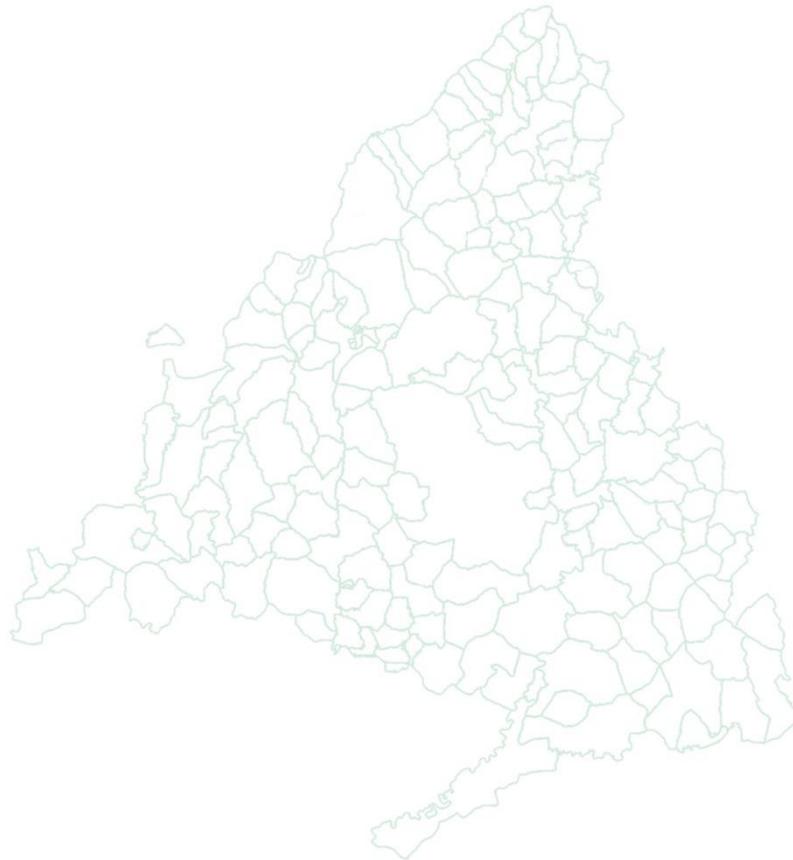
El proyecto se articulará en un **cinturón de industria verde en el Sur de Madrid**, entre Villaverde y Getafe, aprovechando la disponibilidad de terrenos industriales y la calidad de sus conexiones ferroviarias.

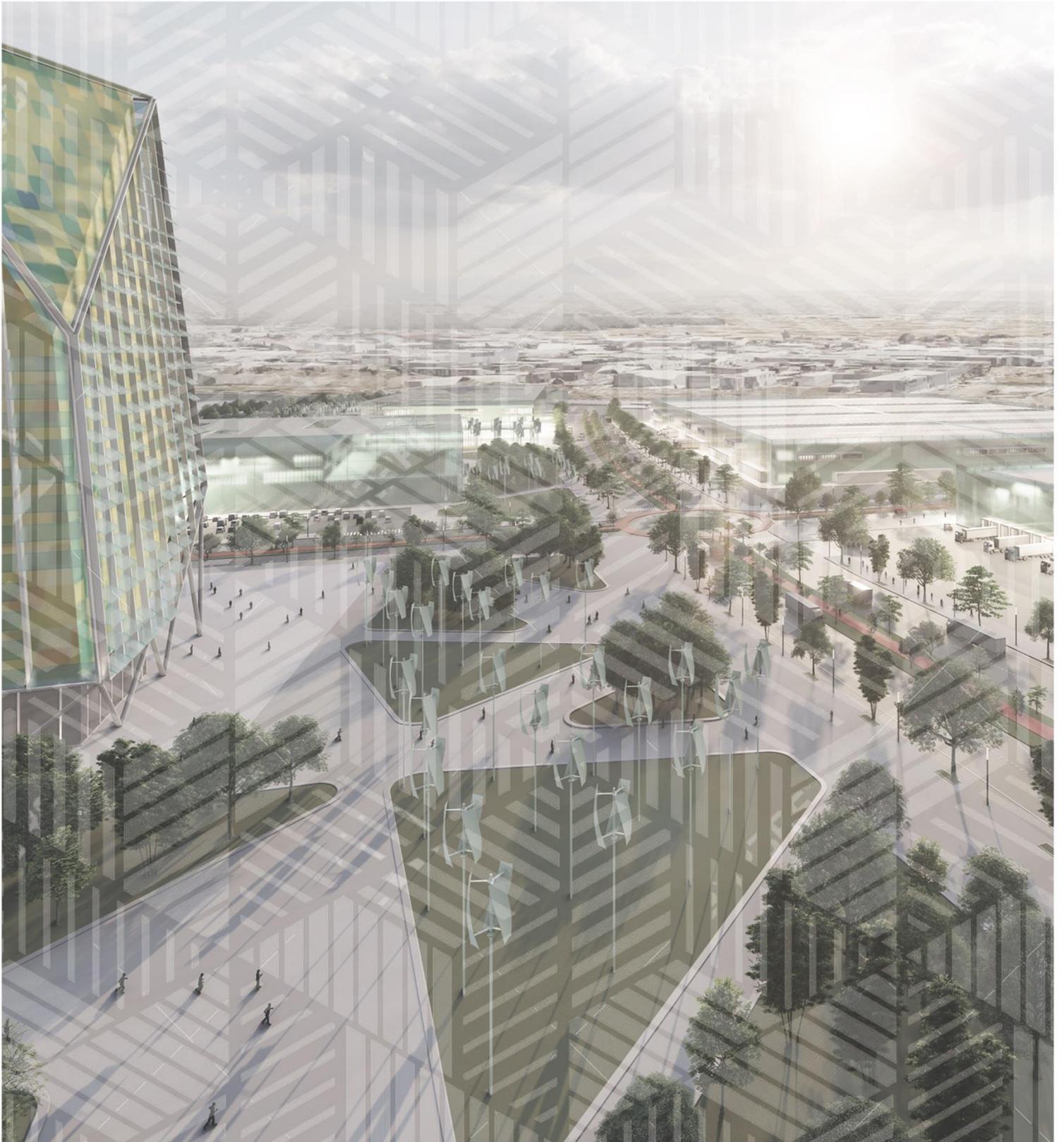
De acuerdo con las proyecciones realizadas, el proyecto podría llegar a generar **3.800 empleos directos** de calidad en el año 2026, con un efecto multiplicador que eleva los empleos indirectos hasta los 15.000 a los cinco años de su puesta en marcha. Estos empleos irían creándose de forma gradual conforme se consolida el proyecto en cada una de sus diferentes ramas: reciclaje de baterías, vehículos retrofit, reciclaje de materiales e innovación...





El desarrollo del Polo Autosur dependerá del **impulso inversor y dinamizador de la Comunidad de Madrid** y del empleo de recursos procedentes del **Mecanismo de Recuperación y Resiliencia dentro del PERTE** (Proyectos estratégicos para la recuperación y transformación económica) del vehículo eléctrico y conectado, junto con inversiones procedentes de las empresas. Calculamos que durante los cinco primeros años supondrá una movilización en torno a 1.250 millones de euros.





**M** Más  
Madrid

[poloautosur.es](http://poloautosur.es)